**АДМИНИСТРАЦИЯ НИКОЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**от 06 ноября 2017 года № 71**

**Об утверждении Программы комплексного**

**развития транспортной инфраструктуры**

**Никольского сельсовета Октябрьского района**

**Курской области на 2017 - 2034 годы**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом муниципального образования «Никольский сельсовет» Октябрьского района Курской области, Администрация Никольского сельсовета постановляет:

1. Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского сельсовета Октябрьского района Курской области на 2017 - 2034 годы» (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования и подлежит размещению на официальном сайте Администрации Никольского сельсовета Октябрьского района Курской области в сети «Интернет»: nikolskii46.ru

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Никольского сельсовета

Октябрьского района В.Н. Мезенцев

Утверждена

постановлением Администрации

Никольского сельсовета

от 06.11.2017г. № 71

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Никольский сельсовет»**

**Октябрьского района Курской области**

**на 2017-2034 годы**

Раздел 1. Паспорт

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского сельсовета Октябрьского района Курской области на 2017-2034 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского сельсовета Октябрьского района Курской области на 2017-2034 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"  Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” Генеральный план муниципального образования «Никольский сельсовет» Октябрьского района Курской области, утвержден Решением Собрания депутатов Никольского сельсовета Октябрьского района Курской области № 97 от 27.01.2015. |
| Заказчик Программы | Администрация Никольского сельсовета Октябрьского района Курской области |
| Разработчик Программы | Администрация Никольского сельсовета Октябрьского района Курской области |
| Цель Программы | - обеспечение развития транспортной инфраструктуры, для закрепления населения, повышения уровня его жизни |
| Задачи Программы | а) повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;  б) повысить  доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;  в) повысить эффективность развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);  г) эффективное  развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;  д) создание условия для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) создание условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Важнейшие целевые показатели Программы | - повышение безопасности, качества и эффективности использования населением объектов транспортной инфраструктуры;  - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры;  - сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры;  - повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации Программы | 1 этап 2017 - 2024 годы  2 этап 2025-2034 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | асфальтирование улиц с грунтовым покрытием д. Дюмина, д. Стоянова, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков,  реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.  Планом на расчетный срок предлагается:  формирование улично-дорожной сети на территориях новой жилой застройки;  приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог для принятия их в сеть дорог общего пользования;  восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы составит 1,68 млн. рублей, в т.ч.:  2017 год – 0,63 млн. рублей;  2018 год – 0,55 млн. рублей;  2019 год – 0,2 млн. рублей;  2020 год – 0,1 млн. рублей;  2021 год – 0,1 млн. рублей;  2022 – 2034 годы – 0,1 млн. рублей;  Источник финансирования - средства бюджетов всех уровней, инвестиции. |

**Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации**

Муниципальное образование «Никольский сельсовет» Октябрьского района Курской области образован в соответствии с Законом Курской области «О муниципальных образованиях Курской области» и имеет статус - сельское поселение.

На территории муниципального образования «Никольский сельсовет» Октябрьского района Курской области расположены шестнадцать сельских населенных пунктов. Центром муниципального образования «Никольский сельсовет» Октябрьского района Курской области является деревня Стоянова. Территория муниципального образования «Никольский сельсовет» Октябрьского района Курской области определена границами, существующими на момент образования сельсовета, что зафиксировано в официальном документе сельсовета (Уставе). Площадь муниципального образования «Никольский сельсовет» составляет 76,8 кв. километров. Решением Собрания депутатов Никольского сельсовета от 13 марта 2015 года № 102 были утверждены Правила землепользования и застройки населенных пунктов муниципального образования «Никольский сельсовет» Октябрьского района Курской области и Решением Собрания депутатов Никольского сельсовета от 27 января 2015 года № 97 был утвержден Генеральный план муниципального образования «Никольский сельсовет» Октябрьского района Курской области.

Муниципальное образование «Никольский сельсовет» насчитывает - 313 домовладение, общая численность населения – 404 , из них трудоспособное население – 203 (50,2%) человека, пенсионеров - 135 (33,4%) человека, детей от 0 до 17 лет – 52 (12,9%) человек.

Территория и границы Никольского сельсовета определены Уставом муниципального образования «Никольский сельсовет» Октябрьского района Курской области.

Расстояние до областного центра г. Курск - 35 км. Ближайшая железнодорожная станция пассажирского сообщения – ст. Дьяконово, которая находится на расстоянии 28 км.

**2.2. Социально-экономическая характеристика**

Численность населения Никольского сельсовета составляет на 01.01.2017 года 404 человека.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования – 27,0 км.

Транспортное сообщение с райцентром: автобусный маршрут «Курск – Дюмино» 3 рейса ежедневно.

С юга на северо -запад через территорию сельсовета проходит автодорога регионального значения «Дьяконово – Старково- Соколовка- Стоянова».

Общая площадь земель в границах муниципального образования «Никольский сельсовет» составляет 76,8 кв. километров

**2.3.** **Транспортная инфраструктура муниципального образования. Раздел содержит текст и таблицы и графики**

### Внешний транспорт. Пассажирские перевозки

Внешние транспортные связи Никольского сельсовета осуществляются автомобильным транспортом. Автомобильный транспорт обеспечивает связь поселения с соседними населенными пунктами, с областным и районным административными центрами, общей транспортной сетью страны.

По территории сельсовета проходят шесть автомобильных дорог межмуниципального значения (всего протяженностью 7 км), а также местные автодороги.

Таблица 1 – Перечень автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, проходящих по территории Никольского сельсовета

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Значение |
| 38 ОП МЗ 38Н-077 | "Дьяконово - Старково - Соколовка" - Стоянова | межмуниципальная |
| 38 ОП МЗ 38И-073 | Дьяконово - Старково - Соколовка | межмуниципальная |
| **Итого** | | **Х** |

**Пассажирские и грузовые перевозки**

Автомобильным транспортом осуществляются как пассажирские, так и грузоперевозки.

Автобусное сообщение по направлениям «Курск-Дюмино» осуществляется ежедневно, 3 раза в день. Внутренние пассажирские перевозки в населенных пунктах сельсовета отсутствуют.

Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

**Проектные предложения**

**На расчетный срок генерального плана внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом.**

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

1. Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.
2. Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.
3. Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса муниципального образования «Никольский сельсовет» включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и изменение маршрутов автобусного сообщения.

Реализация вышеуказанных мероприятий позволит обеспечить выполнение основных требований Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» о приведении дорог в нормативное состояние и передаче их на обслуживание органам местного самоуправления муниципального образования. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

Генеральным планом на I очередь предлагается осуществить капитальный ремонт автодороги «Дюмина – Провоторова»:

Таблица 2 - Сведения о дорожной сети, подлежащей капитальному ремонту (реконструкции)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование населенного пункта | Наименование дороги | Существующее покрытие | Длина участка, требующего ремонта (реконструкции), км | Наименование водопропускного сооружения, требующего ремонта (реконструкции) |
| 1 | Дюмина-Провоторова | - | асфальт | 1,5 | - |

**Часть автомобильных дорог, расположенная в долинах водных объектов, вследствие воздействия, не регулируемого поверхностного стока, грунтовых вод, требует текущего и капитального ремонта.**

**Генеральным планом на расчетный срок предлагается:**

* реконструкция межмуниципальных автодорог, проходящих по территории сельсовета;
* асфальтирование местных автомобильных дорог с грунтовым покрытием;
* реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
* нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
* замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

**2.4. Улично-дорожная сеть**

Улично-дорожная сеть муниципального образования представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Категории улиц и дорог приняты в соответствии с классификацией, приведенной в следующей таблице.

Таблица 3 – Параметры улиц и дорог сельсовета

| **№ п/п** | **Категория сель­ских улиц и дорог** | **Основное назначение** | **Расчетная скорость движения, км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Число полос движения** | **Ширина пе­шеходной части тро­туара, м** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Поселковая дорога** | Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| 2 | **Главная улица** | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5-2,25 |
| 3 | **Улица в жилой застройке:** | | | | | |
| 3.1 | основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направле­ниям с интенсивным движением | 40 | 3 | 2 | 1,0-1,5 |
| 3.2 | второстепенная (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1 |
| 3.3 | проезд | Связь жилых домов, располо­женных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75-3,0 | 1 | - |
| 4 | **Хозяйственный проезд, скотопрогон** | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приуса­дебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования около 27 км, из них с твердым покрытием 7 км. Таким образом, основной проблемой улично-дорожной сети является низкий уровень ее благоустройства.

**Проектные предложения**

Генеральным планом предусматривается сохранение и дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования «Никольский сельсовет».

Улично-дорожную сеть следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

**Генеральным планом на I очередь строительства предусмотрены следующие мероприятия:**

* восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктов (7 км);
* формирование новых улиц на территории нового жилищного строительства;
* нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

**Генеральным планом на расчетный срок в качестве мероприятий определено:**

* асфальтирование улиц с грунтовым покрытием в населенных пунктах сельсовета;
* формирование новых улиц на территории нового жилищного строительства.

**2.5. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;**

Специально отведенных пешеходных дорожек на территории муниципального образования не имеется.

Специально отведенных велосипедных дорожек нет. Движение велосипедного транспорта производится по проезжей части.

**2.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;**

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы сельского поселения своих транспортные средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты. Для прохождения техническое обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет.

**2.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обстановка с аварийностью на территории Никольского сельсовета остается сложной. Общее количество ДТП на территории поселения - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

ДТП с недостатками в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц, дорог, а также расположенных на них инженерных сооружений и технических средств организации дорожного движения, не зарегистрированы.

**2.8 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;**

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в поселении обусловлено возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

По результатам исследований атмосферного воздуха в Никольском сельсовете, превышений гигиенических нормативов ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» не обнаружено.

**2.9 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.**

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Никольский сельсовет» Октябрьского района Курской области имеется следующая нормативная правовая база.

Генеральный план муниципального образования «Никольский сельсовет» Октябрьского района Курской области, утвержден Решением Собрания депутатов Никольского сельсовета Октябрьского района Курской области № 97 от 27.01.2015г.;

Правила землепользования и застройки территории Никольского сельсовета Октябрьского района Курской области утверждены Решением Собрания депутатов Никольского сельсовета № 102 от 13.03.2015г.с изменениями внесенными Решением Собрания депутатов Никольского сельсовета № 20 от 24.01.2017г.

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Никольский сельсовет» Октябрьского района Курской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно правовую базу.

**2.10 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежных средств за последние 5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры в бюджете муниципального образования «Никольский сельсовет» не предусматривалось.

**Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Анализ современной ситуации выявил основные направления демографических процессов в Никольском сельсовете: падение численности населения за счет отрицательного сальдо естественного движения и миграционного оттока.

Современные демографические характеристики позволяют сделать прогноз изменения численности на перспективу.

Расчет перспективной численности населения обусловлен тремя основными параметрами (рождаемость, смертность и механический приток), которые в формировании численности и возрастной структуры населения участвуют как единое целое; для данного прогноза были использованы следующие показатели:

* общие коэффициенты рождаемости, смертности и миграции населения за последние годы;
* данные о динамике численности населения.

Численность населения рассчитывается с учетом среднегодового общего прироста, сложившегося за последние годы в Никольском сельсовете, согласно существующей методике по формуле:

Но = Нс (1 + О/100)Т,

где:

Но – ожидаемая численность населения на расчетный год;

Нс – существующая численность населения;

О – среднегодовой общий прирост;

Т – число лет расчетного срока.

Оценка перспективного изменения численности населения в достаточно широком временном диапазоне (до 2034 г.) требует построения двух вариантов прогноза (условно «инерционный» и «инновационный»). Они необходимы в условиях поливариантности дальнейшего социально-экономического развития территории.

Расчетная численность населения и половозрастной состав населения были определены на две даты: 2019 год (первая очередь генерального плана) и 2034 год (расчетный срок).

«Инерционный» сценарий прогноза предполагает сохранение сложившихся условий смертности, рождаемости и миграции.

«Инновационный» сценарий основан на росте числа жителей сельсовета за счёт повышения уровня рождаемости, снижения смертности, оттока миграционного притока населения.

Данные для расчета ожидаемой численности населения и результаты этого расчета представлены в таблице.

Таблица – Расчет прогнозной численности населения Никольского сельсовета

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Значение | |
| инерционный сценарий | инновационный сценарий |
| Численность населения на момент проектирования, чел. (на 01.01.2014 г.) | 472 | 472 |
| Среднегодовой общий прирост населения, % | -1,72 | 0,5 |
| Срок первой очереди, лет (с 2014 года) | 5 | 5 |
| Расчетный срок, лет | 15 | 15 |
| Ожидаемая численность населения на 01.01.2019 г., чел | 430 | 480 |
| Ожидаемая численность населения на 01.01.2034 г., чел. | 330 | 520 |
| Абсолютный прирост (убыль) населения с 2014 по 2033 г., чел. | -142 | 48 |
| Относительный прирост (убыль) населения с 2014 по 2033 г., % | -30,1 | 10,2 |

Инерционный сценарий прогноза показывает, что к 2033 году число жителей поселения достигнет 330 чел. (минус 30,1% к уровню 2014 года).

Расчет численности населения по инновационному сценарию выполнен с ориентацией на стабилизацию в ближайшие годы социально-демографической ситуации в стране и регионе. При данном сценарии ежегодный общий среднегодовой прирост населения планируется на уровне 0,5%. Таким образом, число жителей сельсовета будет возрастать (на 10,5% за 20 лет).

Для дальнейших расчетов в генеральном плане численность населения принимается по инновационному сценарию, согласно которому число жителей Никольского сельсовета к 2034 году составит 520 чел. На I очередь (01.01.2019 г.), принимая во внимание существующее положение, численность населения принимается равной 480 чел.

Для решения проблем сложившегося демографического развития территории необходимо принятие мер по разработке действенных механизмов регулирования процесса воспроизводства населения в новых условиях.

Если меры по демографической политике относятся в первую очередь к компетенции федеральных и региональных органов, то миграционная политика напрямую зависит и от районных властей. Для Никольского сельсовета важнейшим мероприятием является удержание трудоспособного и молодого населения на своей территории, а для этого необходимо: создание новых оплачиваемых рабочих мест, а также привлечение мигрантов, иначе реализация инновационного сценария будет не возможна.

Перспективы демографического развития будут определяться:

* улучшением жилищных условий;
* обеспечения занятости населения.
* улучшением инженерно-транспортной инфраструктуры.
* совершенствованием социальной и культурно-бытовой инфраструктуры;
* созданием более комфортной и экологически чистой среды;
* созданием механизма социальной защищенности населения и поддержки молодых семей, стимулированием рождаемости и снижением уровня смертности населения, особенно детской и лиц в трудоспособном возрасте.

Естественная убыль жилфонда за период 2017-2024 годы прогнозируется в размере 1-2 % в год.

Планируемое развитие инфраструктуры социального назначения в течение 2017 – 2024 годов в поселениях муниципального образования \

* 1. **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

На период 2017-2034 годов прогнозируется уменьшение числа жителей, но увеличение уровня автомобилизации населения и притока автомобильного транспорта в весеннее летний период неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте и увеличению интенсивности движения на дорогах, поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров видами транспорта, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различно вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

На расчетный срок внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.

Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.

Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения достаточно высок. Учитывая рост притока автомобильного транспорта в весеннее- летний период, общее число автомобилей также увеличиться

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Увеличение дорожно-транспортных происшествий связано с увеличением парка автотранспортных средств на территории муниципального образования, неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения, неуклонным ростом автомобилизации, ростом количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей со стажем управления транспортным средством менее 3-х лет.

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по сельсовету неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Учитывая рост общего числа автомобилей также увеличиться и вследствие чего прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

**Раздел 4.  Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает строительство дорог и парковок, а также установка дорожных знаков и нанесение разметки

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Срок реализации** | **Объем финанси-**  **рования, тыс. руб.** | **Ответственный за реализацию мероприятий** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Транспортная инфраструктура** | | | | |
| 1 | Восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктов | 2019г. | 100,0 | Администрация Никольского сельсовета |
| 2 | Строительство дороги в д. Провоторова | 2019-2020 г.г. | 200,0 | Администрация Никольского сельсовета |
| 3 | Нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования. | 2018г. | 100,0 | Администрация Никольского сельсовета |
| 4 | Ремонт автодороги «Дюмина – Провоторова» | 2018-2019 г.г | 100,0 | Администрация Никольского сельсовета |
| 5 | Строительство дороги в д. Дюмина | 2021-2022г.г. | 200,0 | Администрация Никольского сельсовета |

**Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Финансирование Программы намечается осуществлять за счет консолидации средств федерального, регионального, муниципального бюджета и внебюджетных источников.

Внебюджетные источники - средства муниципальных предприятий и учреждений, заемные средства, средства организаций различных форм собственности, плата за пользование услугами.

В качестве потенциальных источников финансирования программы являются средства федерального и регионального бюджетов, в том числе выделенные для реализации федеральных и региональных программ, средства инвесторов. Объемы ассигнований, выделяемых из вышеперечисленных источников, ежегодно уточняются с учетом их возможностей и достигнутых соглашений.

Общий объем финансирования по Программе составляет всего – 1,68 млн.руб.

Финансово-экономическое обоснование программы на 2017 - 2034 годы будет производиться ежегодно, по мере уточнения утверждения инвестиционных программ и объемов финансирования.

**Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

3.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Степень достижениязапланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период (Иi)проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период (Ифакт) с его плановым значением (Иплан) по следующей формуле:

Ифакт

Иi = ----------,

Иплан

где:

Иi – степень достижения планового значения целевого показателя за отчетный период;

Ифакт – значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

Иплан – плановое значение целевого показателя в отчетном периоде.

i – порядковый номер целевого показателя.

Если значение Иi превышает 1, а также в случае, если желаемой тенденцией является снижение показателя и полученное значение меньше 1, для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы (И) рассчитывается по формуле:

∑ Иi

И = ----------,

N

где:

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

∑ Иi – сумма оценок достижения плановых значений показателей за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

3.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Ф) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период (Ффакт) к запланированному объему (Фплан) по следующей формуле:

Ффакт

Ф = -----------,

Фплан

где:

Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

Ффакт – фактический объем финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

Фплан – объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

3.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период (Мj) определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия (Мфакт) к его запланированному значению (Мплан) по следующей формуле:

Мфакт

Мj = ------------,

Мплан

где:

Мj – показатель степени выполнения мероприятия Программы за отчетный период;

Мфакт – фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

Мплан – предусмотренный Программой ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

j – порядковый номер мероприятия Программы.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период (М) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству.

∑ Мj

М = ------------

К

где:

М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

∑ Мj – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

К – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств (Э), как отношение среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий (М) к степени уровня финансирования (Ф).

М

Э = --------

Ф

где:

Э – эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей (И) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы (Э) по следующей формуле:

П = И x Э

где:

П – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

Э – эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

**Раздел 8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.

**План-график мероприятий Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Финансирование по годам, млн. рублей** | | | | | |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2034** |
|  | автомобильные  дороги (строительство) | - | 0,05 | 0,15 | 0,1 | 0,1 | **0,1** |
|  | автомобильные  дороги (содержание) | 0,63 | 0,5 | 0,5 | 0 | 0 | **0** |